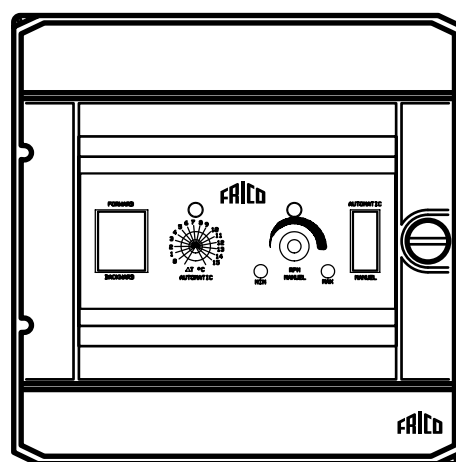
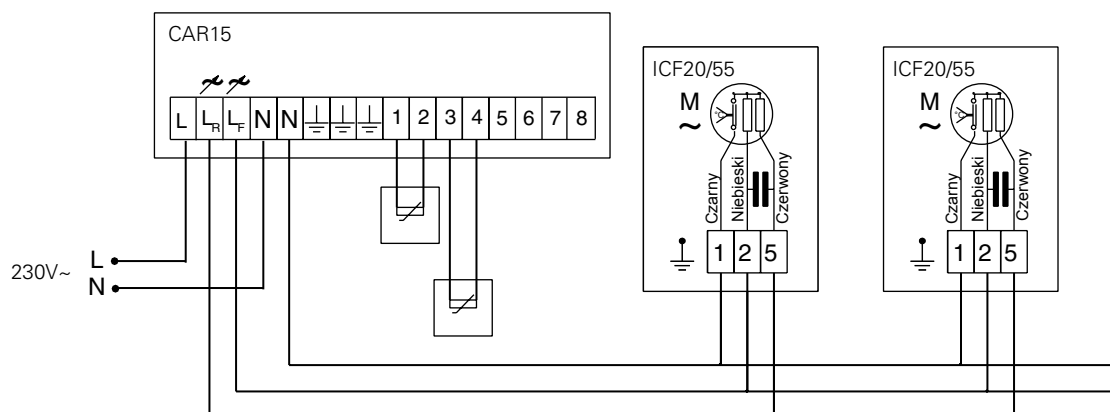


Instrukcja obsługi CAR 15

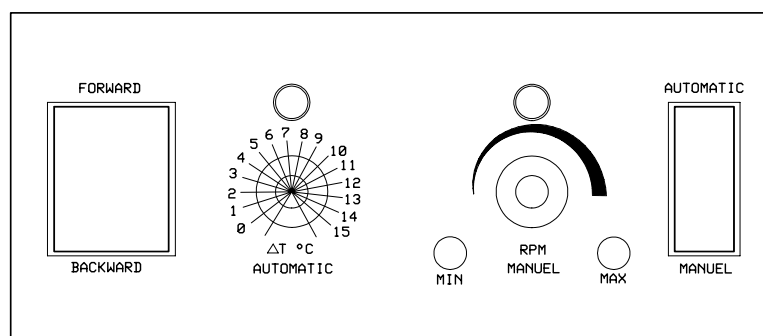


CAR 15



Połączenia:

- L = Przewód fazowy.
- LF = Stabilizowane napięcie do silnika wentylatora dla obrotów do przodu.
- LR = Stabilizowane napięcie do silnika wentylatora dla obrotów do tyłu.
- N = Neutralny (wejście).
- N = Neutralny (wyjście).
- PE = Przewód ochronny dla fazy (wejście).
- PE = Przewód ochronny dla LF lub LR (wyjście).
- PE = Przewód ochronny dla sygnałów sterujących.
- 1 = Czujnik temperatury sufitowy + (sufit).
- 2 = Czujnik temperatury sufitowy - (sufit).
- 3 = Czujnik temperatury pomiesz./podł.+ (podłoga).
- 4 = Czujnik temperatury pomiesz./podł.- (podłoga).
- 5 = 0 do +10VDC.
- 6 = GND (od 0 do +10VDC in).
- 7 = Podłączony do zacisku 8 dla sygnału analogowego 0 do +10Vdc.
- 8 = GND



Opis działania:

CAR15 dostosowuje prędkość wentylatora w zależności od różnicy temperatur między dwoma czujnikami temperatury. Czujnik pomieszczeniowy jest umieszczony w strefie przebywania ludzi, ok. 0.5 m nad poziomem podłogi. Czujnik sufitowy jest umieszczony na suficie, najlepiej wyżej niż wentylatory ale nie bezpośrednio powyżej.

Uwaga!

Należy zapewnić dobrą cyrkulację powietrza wokół obudowy sterownika (co najmniej 50 cm wolnej przestrzeni).

Ustawienia:

Potencjometr "Automatic" jest używany do ustawienia zakresu maksymalnej różnicy temperatur. Potencjometr "Automatic" jest w użyciu, jeśli przełącznik po prawej stronie sterownika jest ustawiony w pozycji "Automatic" i jeśli styk zwarty nie jest podłączony do zacisków 7 i 8. Jeżeli styk zwarty jest podłączony do zacisków 7 i 8, wtedy styki 5 i 6 mogą być w użyciu dla sygnału zewnętrznego 0 - 10VDC. Uwaga: Jest to możliwe tylko wtedy, gdy przełącznik po prawej stronie sterownika jest w pozycji "AUTOMATIC". Potencjometr "MANUEL" służy do ręcznej regulacji prędkości obrotowej wentylatora (bez pomiarów temperatury przez czujniki). Opcja regulacji "MANUEL" jest w użyciu, jeśli przełącznik po prawej stronie sterownika jest w pozycji "MANUEL". Za pomocą śrubokręta możemy nastawić prędkość obrotową wentylatora w zakresie od "MIN" do "MAX".

Za pomocą przełącznika po lewej stronie możemy zmienić kierunek obrotów wentylatora.

Uwaga! Aby uniknąć przegrzania silnika wentylatory powinny pracować co najmniej na minimalnej prędkości obrotowej.

Uwaga! Zmianę obrotów wentylatora można dokonywać, gdy urządzenie nie jest w ruchu.

Czujnik temperatury:

Informacje ogólne:

Sterownik CAR15 posiada w komplecie 2 czujniki temperatury. Czujniki powinny być umieszczone w taki sposób aby przepływ powietrza przez nie był swobodny. Czujniki powinny być montowane w pozycji pionowej bez kontaktu z systemem wentylacji oraz osłonięte od światła słonecznego lub innego źródła ciepła/chłodu.

Przymocowanie czujnika do powierzchni może spowodować błędny pomiar temperatury, w tym przypadku należy odizolować czujnik od powierzchni za pomocą np. styropianu.

Czujnik sufitowy:

Czujnik należy zamontować jak najbliżej sufitu. Podłączony do zacisków 1 i 2.

Czujnik pomieszczeniowy / podłogowy:

Czujnik należy zamontować około 0,5 m nad poziomem podłogi.

Podłączony do zacisków 3 i 4.

Specyfikacja elektryczna:

Napięcie: 230VAC \pm 10%, 50Hz \pm 1Hz.

Bezpiecznik wewnętrzny: 6,3AT.

Max liczba wentylatorów: 15 szt. 70W (0,31A).

Zewn. sygnał sterujący: 0 - +10VDC (250 μ A).

Temperatura otoczenia: +5°C do +45°C

Stopień ochrony: IP31.

Kable połączeniowe: L=210mm, H=210mm, Dj=100mm.

4 szt. \varnothing 22mm, połączenia powinny być wykonane z przewodów ekranowanych typ silnika EKLK lub podobny) (dla czujników typu EKLK, FKAR-PG, PFSK FLFK lub podobnych)

Main office

Frico AB
Box 102
SE-433 22 Partille
Sweden

Tel: +46 31 336 86 00
Fax: +46 31 26 28 25
mailbox@frico.se
www.frico.se

**For latest updated information and information
about your local contact: www.frico.se**