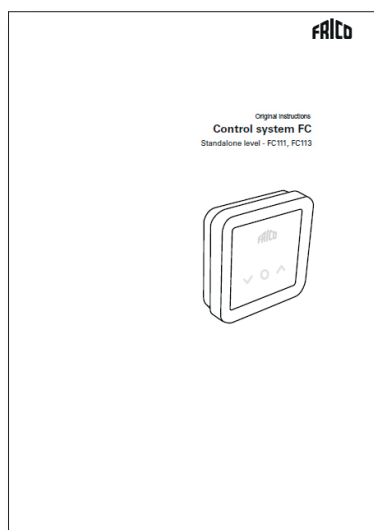
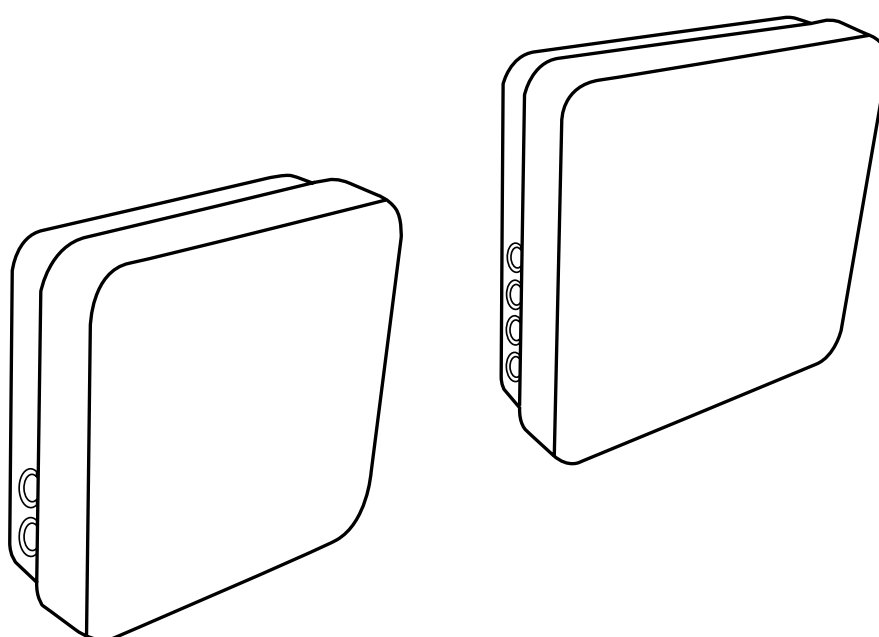


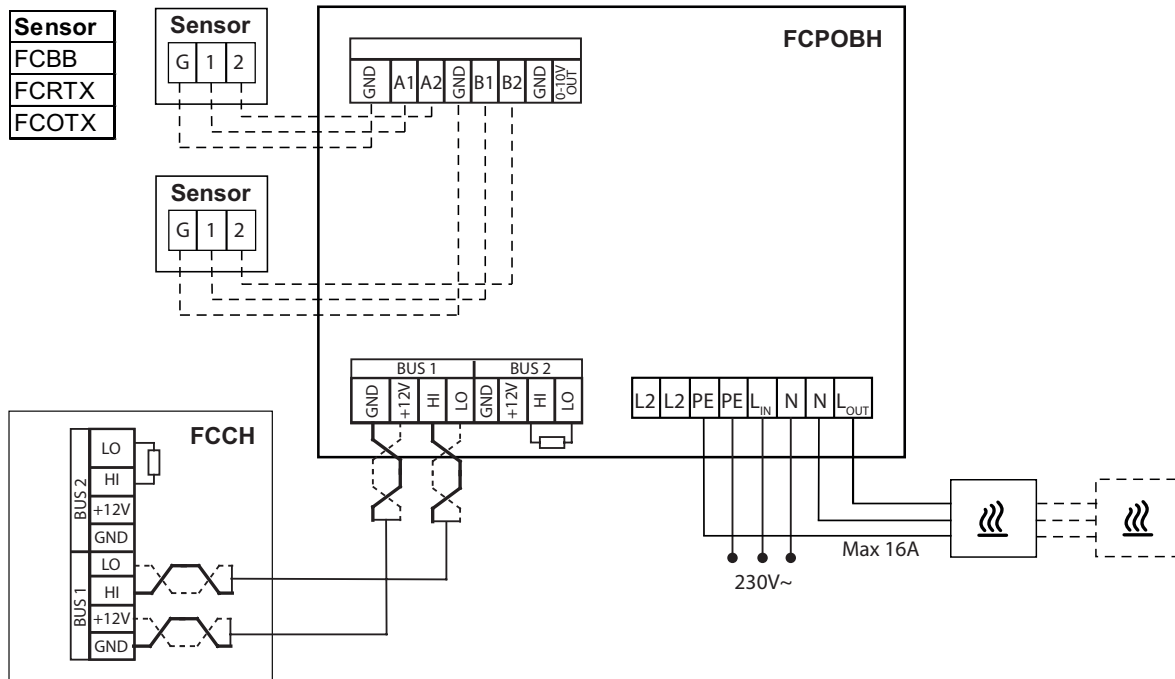
Original instructions
FCPOBH/FCPOB3H



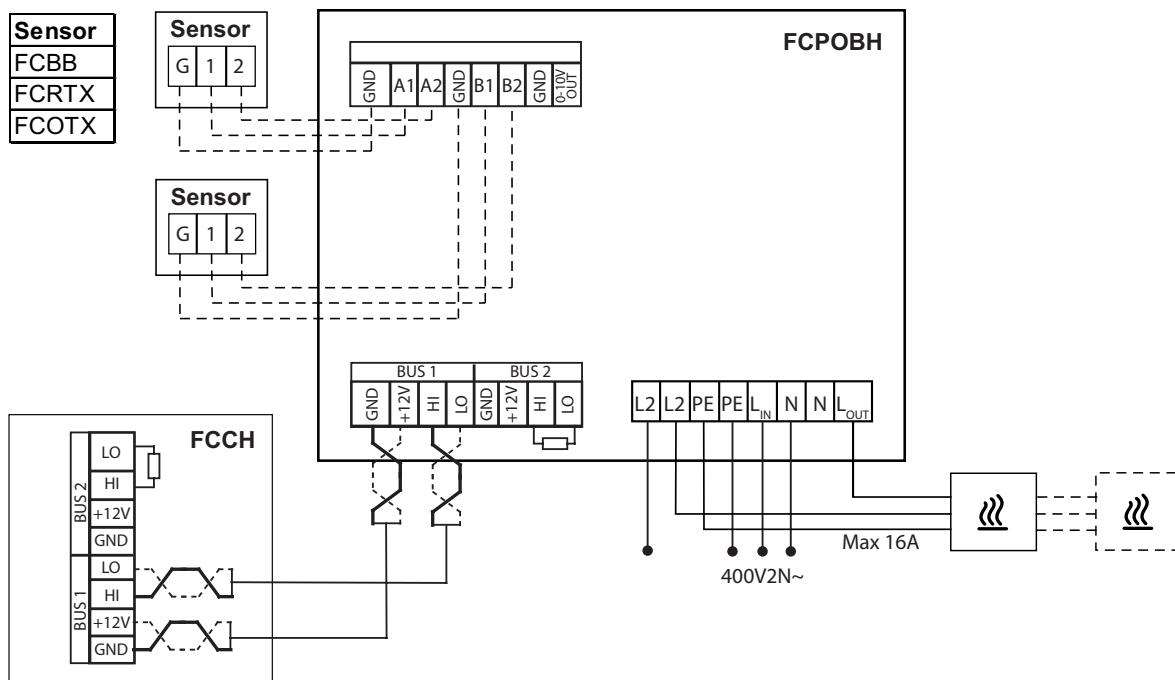
→ www.frico.net

FC111

230V~

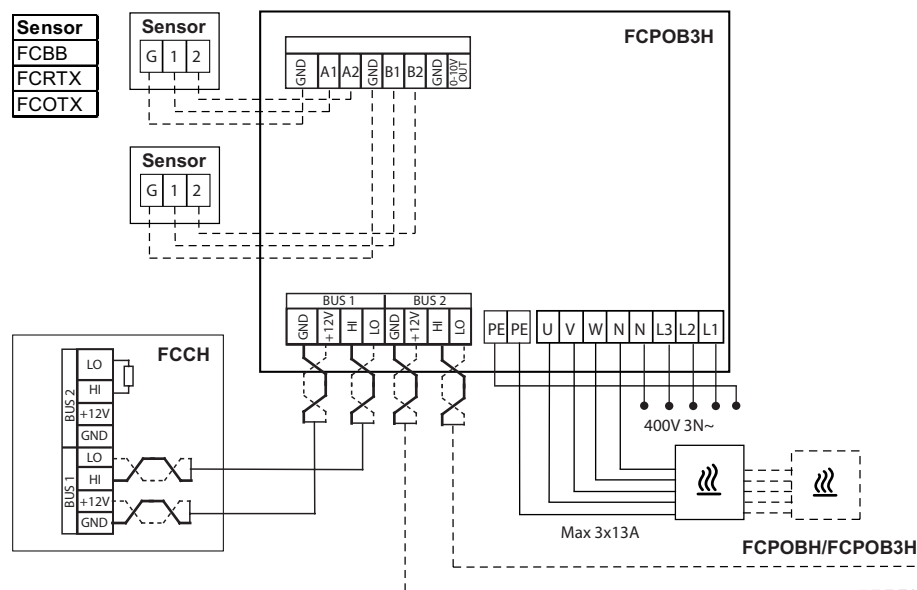


400V2~

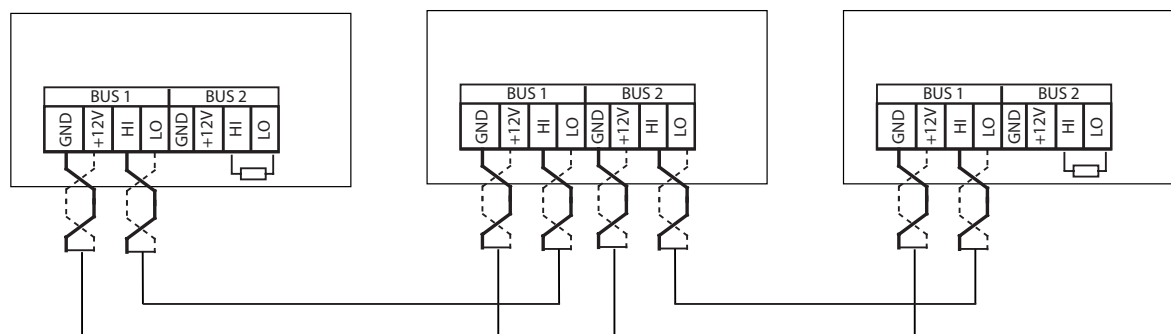


FC113

400V3~



FC111/113 - FCPOBH/FCPOB3H



SE

För att minska risken för störningar ska kommunikationsbussen vara terminerad (avsluttad) i vardera änden dvs. i de enheter som sitter i början respektive i slutet av bussen. Vid leverans är alla bussar förterminerade med ett 120 Ohms motstånd mellan HI and LO på BUS2. Vid vidarekoppling tas motståndet bort.

Som alternativ till resistans kan termineringsswitchen på kortet sättas i läge "ON".

NO

For å redusere faren for forstyrrelser skal kommunikasjonsbussen være terminert (avsluttet) i hver ende, dvs. i de enhetene som er plassert i begynnelsen henholdsvis i slutten av bussen. Ved levering er alle busser på forhånd terminert med en motstand på 120 Ohm mellom HI og LO på BUS2. Ved viderekobling fjernes motstanden.

Som alternativ til resistans kan termineringssvitsjen på kortet settes i stillingen "ON".

GB

To reduce the risk of interference, the communication BUS should be terminated at each end, i.e. in the units that are located at the start and at the end of the BUS respectively. On delivery, all buses are pre-connected with a 120 Ohm resistor between terminals HI and LO on BUS2. When making further connections, remove the resistor.

As an alternative to resistance, the termination switch on the board can be set to the "ON" position.



Main office

Frico AB
Industrivägen 41
SE-433 61 Sävedalen
Sweden

Tel: +46 31 336 86 00

mailbox@frico.se
www.frico.net

**For latest updated information and information
about your local contact: www.frico.se**